

Kund Michael Lundberg	Datum 2019-05-15	Uppdragsnummer 19062	Bilagor
PM 01			
Trädfallet, Knivsta 1:3			
Trafikbuller - Förstudie			

I denna PM redovisas resultatet av en förstudie av trafikbuller. Förstudien omfattar beräkning av buller från trafiken på väg E4.

Syftet med förstudien är att bestämma om fördjupad trafikbullerutredning för detaljplan krävs för fastigheten Knivsta 1:3 samt att erhålla underlag för fortsatt planering av bostadsbebyggelsen.

1. Kommentarer

Resultatet av beräkningarna visar att de ekvivalenta trafikbullernivåerna inom planområdet inte överstiger 55 dB(A) vid 1-3 våningars bebyggelse.

I marknivå, 1,5 m över mark överstiger ekvivalentnivån inte 50 dB(A) och maximalnivåerna är lägre än 70 dB(A).

De planerade bostäderna kan utformas utan hänsyn till bullret från trafiken på väg E4. Uteplatser, skolgårdar etc. kan förläggas valfritt utan hänsyn till bullret från väg E4.

2. Riktvärden för ljud från yttre bullerkällor

Vid nybyggnad av bostäder gäller följande riktvärden för högsta ljudnivåer från trafik och andra yttre bullerkällor.

Trafikbullerförordning SFS 2015:216

Riktvärden för trafikbuller utomhus som normalt inte bör överskridas vid nybyggnad av bostäder.

Lägenhetstyp/Utrymme	Högsta trafikbullernivå, dB(A)	
	Ekvivalentnivå	Maximalnivå

Smålägenheter med högst 35 m² yta

Utomhus (frifältsvärden)

På uteplats	50	70 ¹⁾
Vid fasad	65	

Övriga lägenheter

Utomhus (frifältsvärden)

På uteplats	50	70 ¹⁾
Vid fasad	60	-

Om 60 dB(A) inte är möjligt vid alla bostadens fasader med fönster gäller vid minst hälften av bostadsrummen

i varje lägenhet	55	70 ²⁾
------------------	----	------------------

¹⁾ Värdet får överskridas med 10 dB 5 gånger per timme.

²⁾ Gäller nattetid 22-06. Värdet får enligt Boverket överskridas med 10 dB 5 gånger per natt.

Naturvårdsverkets riktvärden för buller på skolgård från trafik

Enligt Naturvårdsverkets vägledning på ny skolas skolgård som exponeras för buller från väg- eller spårtrafik bör den ekvivalenta bullernivån 50 dB(A), räknat som årsmedeldygn, underskridas på delar av gården som är avsedda för lek, vila och pedagogisk verksamhet. Vidare bör den maximala nivån 70 dBA underskridas på dessa ytor.

En målsättning kan vara att övriga vistelseytor inom skolgården har högst 55 dB(A) som ekvivalent nivå samt att den maximala nivån 70 dB(A) överskrids högst 5 gånger per genomsnittlig maxtimme.

3. Trafikuppgifter

Följande dimensionerande trafikuppgifter ligger till grund för beräkningarna. Trafikuppgifterna har hämtats från Trafikverkets vägtrafikflödeskarta och uppräknats med 1,5 % per år till prognos för år 2040.

Väg E4

50 000 fordon/årsmedeldygn, 15 % tung trafik. 110 km/h.

ÅKERLÖF HALLIN AKUSTIKKONSULT AB

Uppdragsansvarig

Granskad

Leif Åkerlöf
070-3019319
leif.akerlof@ahakustik.se

Anne Hallin
070-3019320
anne.hallin@ahakustike.se